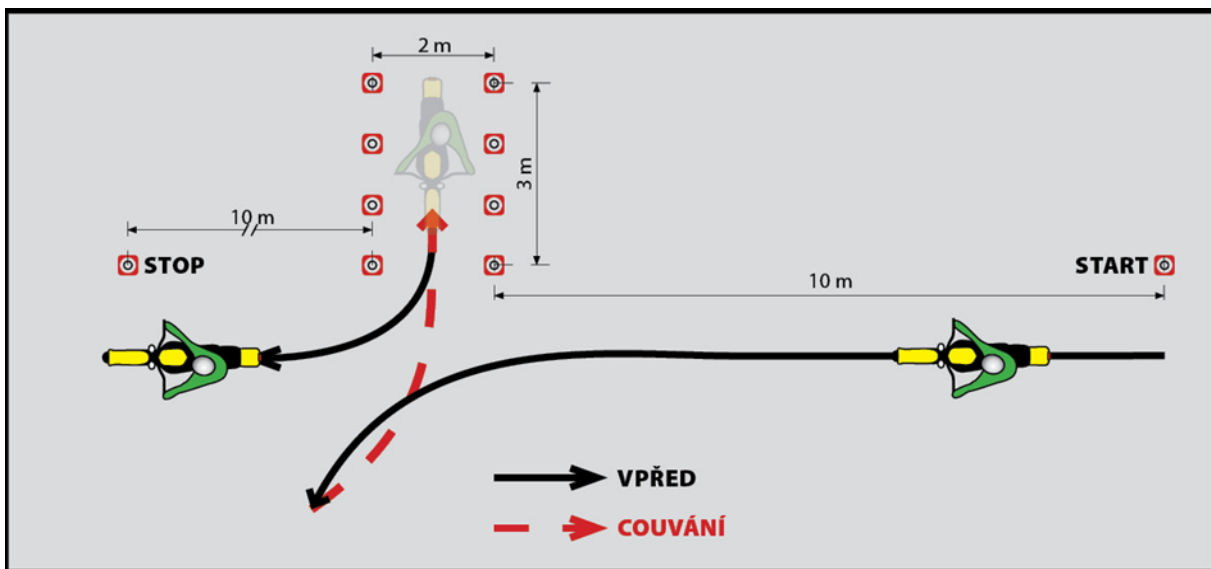


## Zvláštní jízdní úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy motocyklů zařazených do skupiny vozidel AM, A1, A2 a A

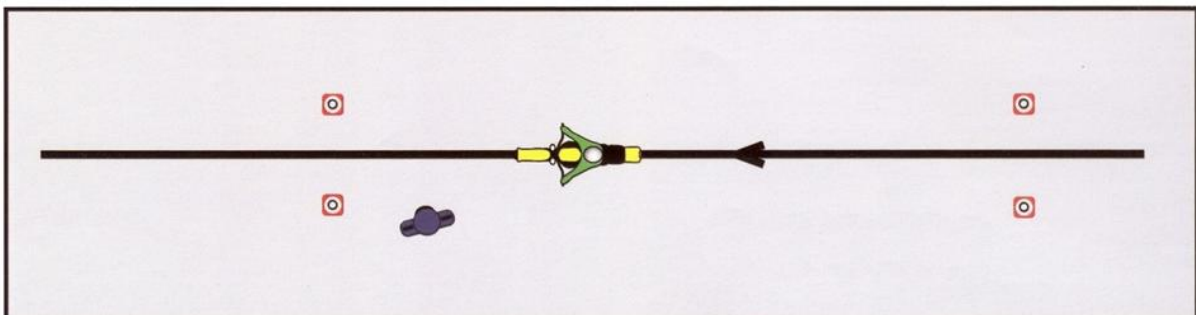
K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 1.

1.1 Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na středový stojan. Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo. V případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.

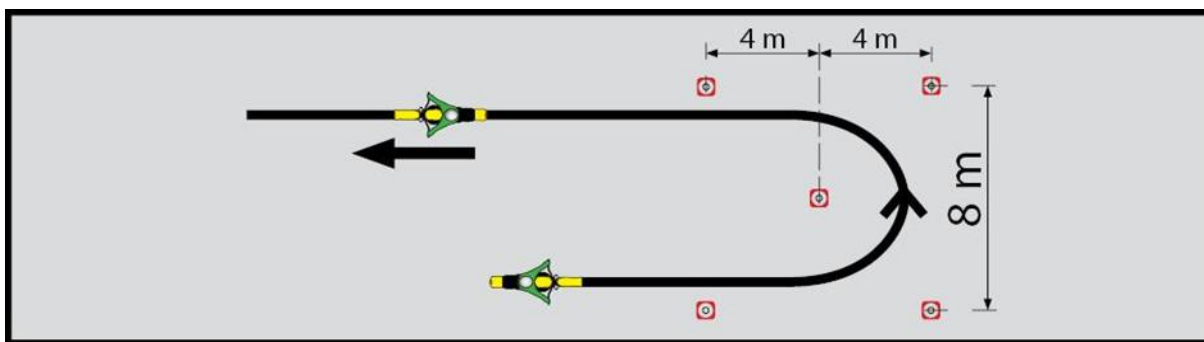


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2.

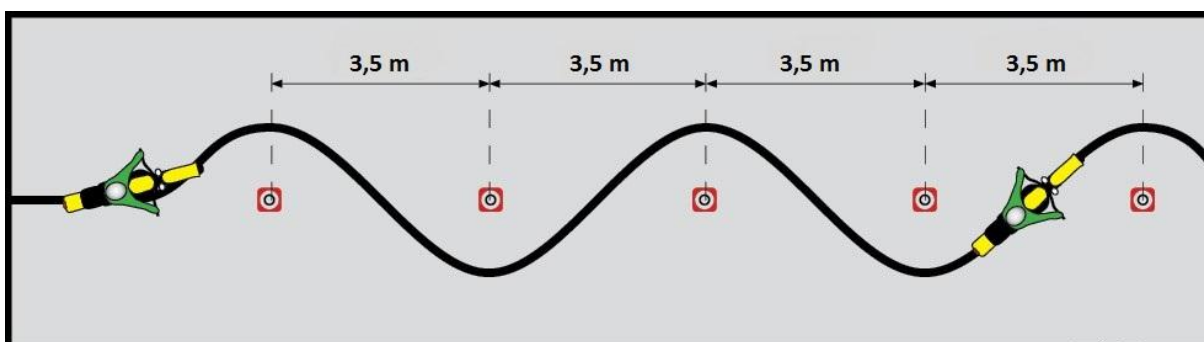
2.1 provedení jízdy při nízké rychlosti - následování komisaře rychlostí chůze cca 4 km.h<sup>-1</sup> v přímém směru (délka dráhy cca 12 m)



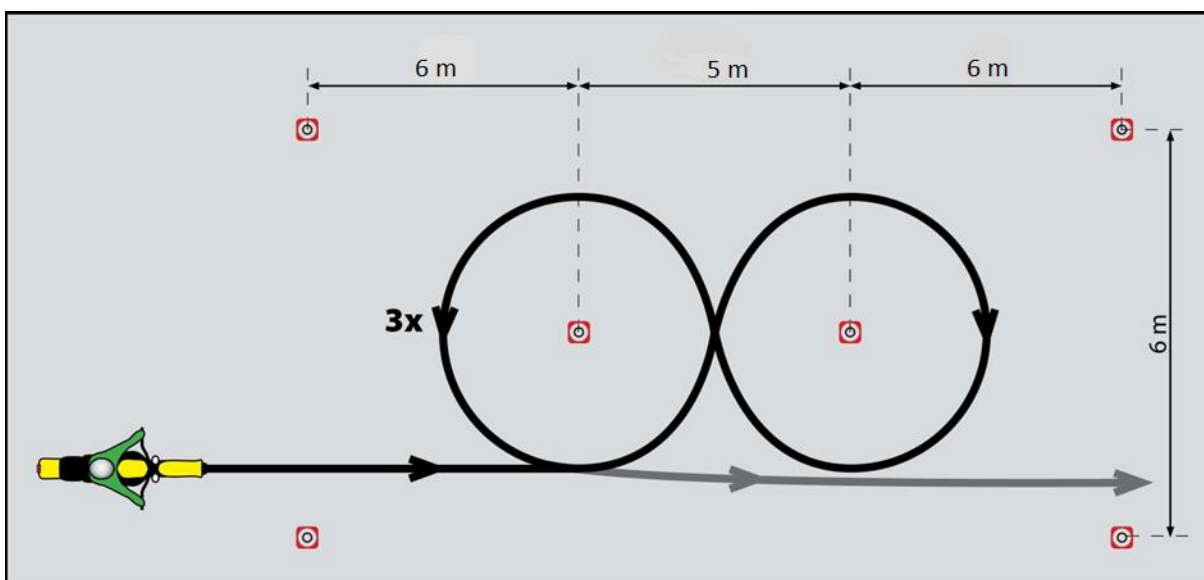
## 2.2 Bezpečné otočení o 180° projetím zatáčky tvaru "U" rychlostí chůze cca 4 km.h-1



## 2.3 Slalom při rychlosti chůze cca 4 km.h-1

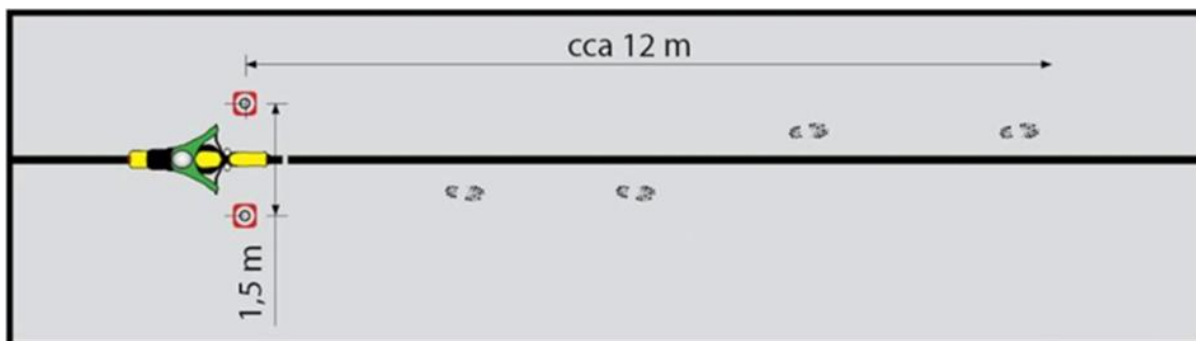


## 2.4 Jízda po dráze ve tvaru "8" při rychlosti chůze cca 4 km.h-1

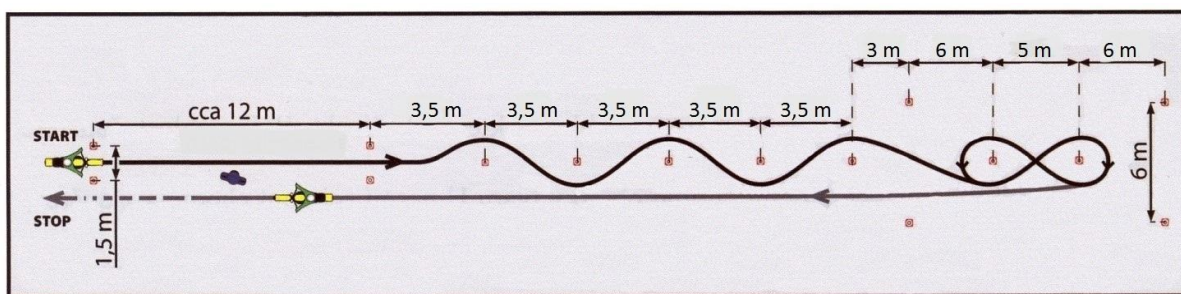


## 2.5 Opakované rozjetí se s jednou nohou na stupačce a přesunutím druhé nohy na

stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu

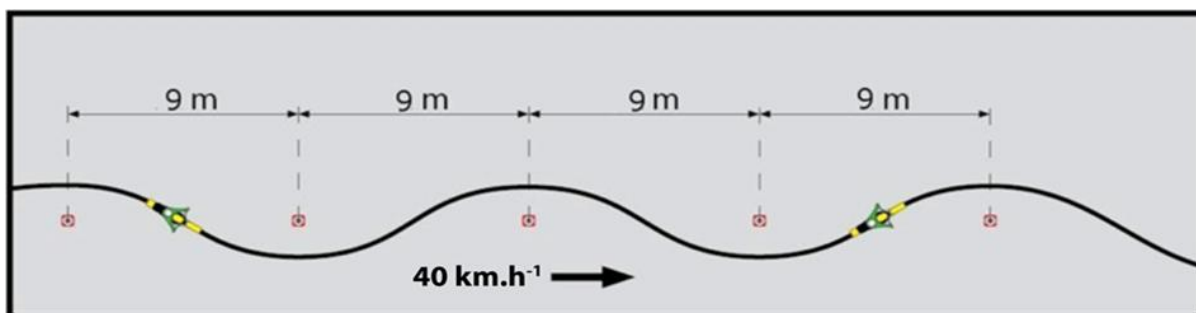


## 2.6 Dráha pro úkony v pomalé rychlosti

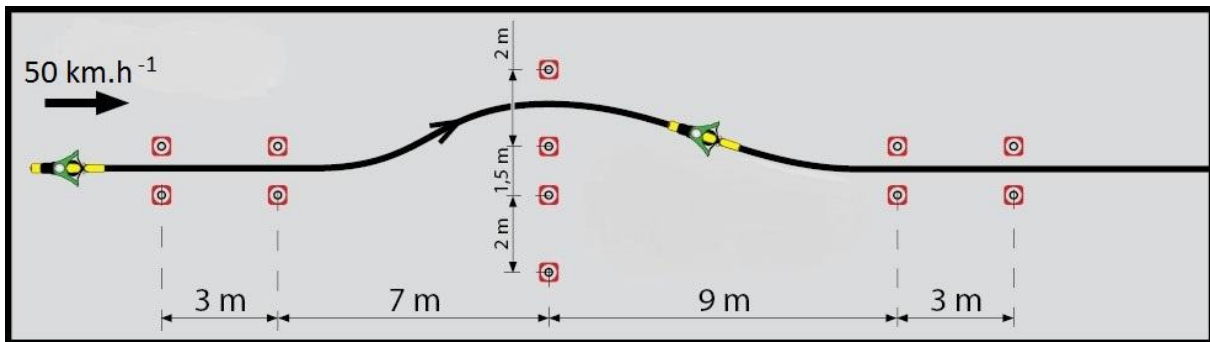


K [§ 19 odst. 1 písm. b\)](#) bodu 3.

## 3.1 Provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km.h<sup>-1</sup>

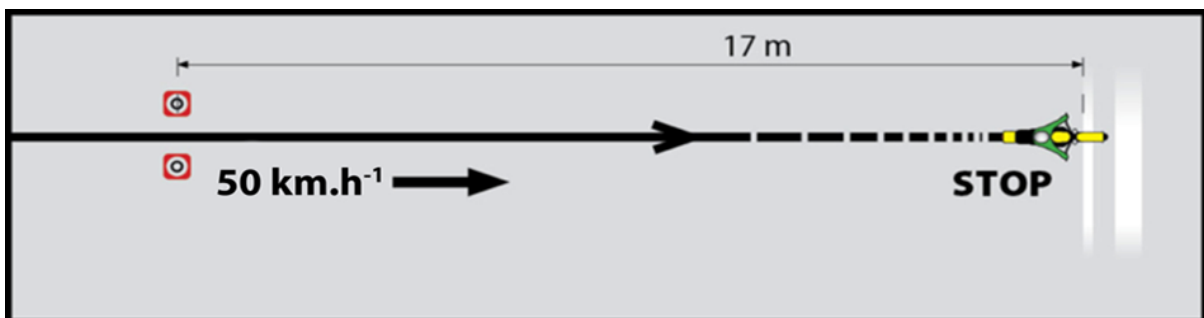


### 3.2 Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny AM při rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>)

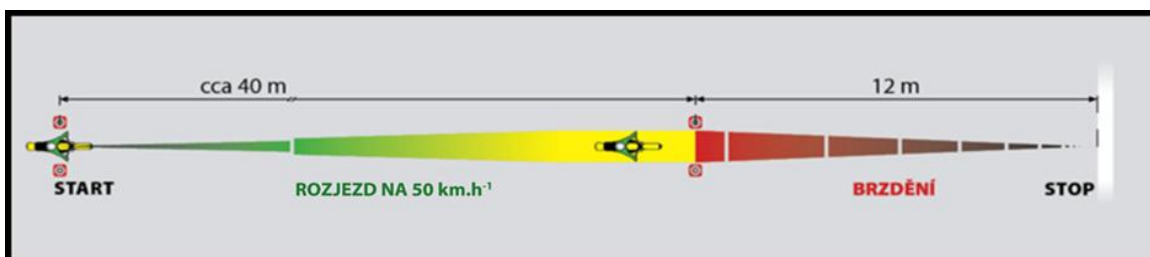


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 4.

### 4.1 Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>)



### 4.2 Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>)



### 4.3 Dráha pro úkony při vyšší rychlosti

